

TGX 28.400/480 6X2 BL

camiones
MAN.Chile



MAN.CHILE



MAN | VIVE LA EXPERIENCIA



**CAMIÓN
100%
ALEMÁN**

MAN | VIVE LA EXPERIENCIA

Motor	D2066LF41	D2676LF07
Potencia (CV)	400	480
Rango potencia (rpm)	1.600-1.900	1.900
Torque (nm)	1.900	2.300
Rango Torque (rpm)	1.000-1.400	1.050-1.400
Cilindros	6 en línea	6 en línea
Cilindrada (cc)	10.518	12.419
Caja de Cambios	MAN TipMatic® 12 26 DD	MAN TipMatic® 12 26 DD
Desmultiplicación eje	i = 2,85	i = 2,85
Medida de Neumático	295/80R22,5	295/80R22,5

Embrague

Embrague monodisco DBE 430

Sistema de Frenos

MAN BrakeMatic (Sistema de frenos electrónicos), Sistema antibloqueo (ABS), Programa Electrónico de estabilidad (ESP), Control Anti deslizante (ASR)

Frenos de disco en eje delantero / trasero

Caja de Cambios

Caja de cambios MAN TipMatic® 12 26 DD Software de la caja de cambios MAN TipMatic® Profí (utilización en carretera)

Suspensión

Ballestas delanteras parabólicas de 8,0 t

Resorte trasero neumático 13 t, Sistema de suspensión neumática ECAS

Ratios Marcha / Desmultiplicación (12 26 DD)

1	16,69	2	12,92
3	9,93	4	7,67
5	5,9	6	4,57
7	3,66	8	2,83
9	2,17	10	1,68
11	1,29	12	1,00
R1	15,54	R2	12,03

Ejes

Eje delantero VOK-07 acodado

Eje trasero hipoide HY-1350

Último eje no propulsado NO-10 fijo, elevable, de rueda doble

Ruedas y Llantas

Llantas de acero de 10 agujeros de medida 9,00 -22,5 (opcional Aluminio)

Depósito de Combustible/AdBlue

Depósito de combustible de aluminio de 700 lts a la derecha con escalones y 75 lts de AdBlue

Sistema Eléctrico

Baterías 12 V 175Ah 2 piezas

Alternador de corriente trifásica 28 V 120 A 3360 W Longlife Eco

Otros Equipamientos

Radio, Aire Acondicionado con Climatizador

Sistema de advertencia de abandono del carril IV (LGS IV)

ACC: Tempomat regulado en función de la distancia

Opcional Bluetooth

Características

Catalizador SCR e inyección de AdBlue

Sistema de Inyección EDC Common Rail

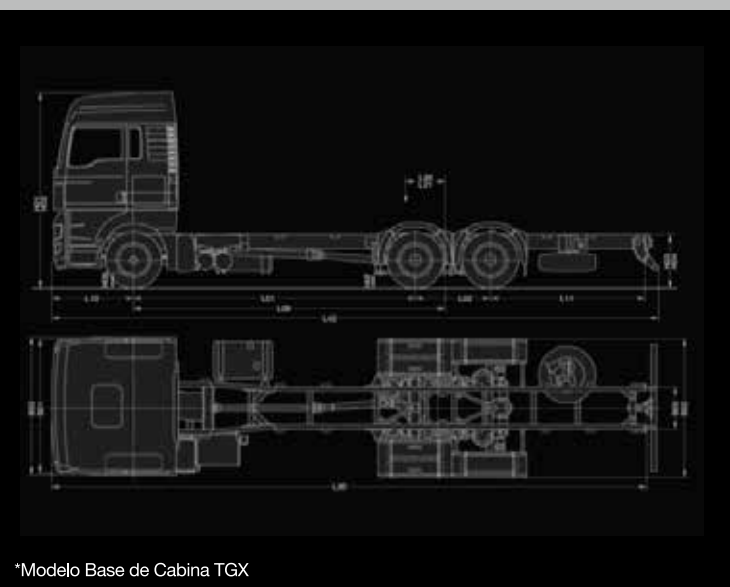
Freno motor EVBec/EVB 255 KW de Potencia

Norma Euro 5

Aeropaquete suelto con spoiler y laterales para cabinas L y XL.

Sistemas Freno Continuo Intarder ZF Motor*

TGX 28.400/480 6X2 BL



*Modelo Base de Cabina TGX

Dimensiones de Vehículo (mm) Cabina XLX

L01 Distancia entre ejes	4,500	4,500
L10 Voladizo delantero	1,475	1,475
L11 Voladizo trasero	2,400	2,400
L42 Longitud Total	10,018	10,018
H01 Altura sobre la cabina, sin carga	3,529	3,529
H02 Altura sobre la cabina, con carga	3,470	3,470
B03 Anchura total	2,500	2,500
Largo Carrozable min/max	7,130 / 7,700	7,130 / 7,700

Pesos en Vacío	(kg +/- 5%) (Incluye Conductor, Herramientas, estanques de Combustible y adblue 100% Capacidad, llantas acero)	
	Motor 10,518 CC	Motor 12,419 CC
Eje delantero	5,090	5,210
Eje trasero	3,995	3,965
Peso Total	9,085	9,975

Masas Técnicas Máximas Admisibles (MTMA)

MTMA 1er eje	7,500	7,500
MTMA 2do eje	13,000	13,000
MTMA 3er eje	10,000	10,000
MTMA total	28,000	28,000