

TGS 26.480 6X4 BLS

camiones
MAN.Chile



MAN.CHILE



MAN | *VIVE LA EXPERIENCIA*



**CAMIÓN
100%
ALEMÁN**

MAN | VIVE LA EXPERIENCIA

| Motor D2676LF07 | |
|-----------------------|------------------------|
| Potencia (CV) | 480 |
| Rango potencia (rpm) | 1,900 |
| Torque (nm) | 2,300 |
| Rango Torque (rpm) | 1,050 - 1,400 |
| Cilindros | 6 en línea |
| Cilindrada (cc) | 12,419 |
| Caja de Cambios | MAN TipMatic® 12 26 DD |
| Desmultiplicación eje | i = 3,08 |

| Embrague | |
|----------------------------|--|
| Embrague monodisco DBE 430 | |

| Sistema de Frenos | |
|---|--|
| MAN BrakeMatic (sistema de frenos electrónico), Sistema antibloqueo (ABS), Programa Electrónico de estabilidad (ESP), Control Anti deslizante (ASR) | |
| Frenos de disco en eje delantero / trasero | |

| Caja de Cambios | |
|--|--|
| Caja de cambios MAN TipMatic® Software de la caja de cambios MAN TipMatic® con función Offroad | |

| Suspensión | |
|---|--|
| Ballestas delanteras parabólicas de 7,5 t | |
| Resorte trasero neumático, 2x11,5 t, Sistema de suspensión neumática ECAS | |

| Ratios Marcha / Desmultiplicación (12 26 DD) | | | |
|--|-------|----|-------|
| 1 | 16.69 | 2 | 12.92 |
| 3 | 9.93 | 4 | 7.67 |
| 5 | 5.90 | 6 | 4.57 |
| 7 | 3.66 | 8 | 2.83 |
| 9 | 2.17 | 10 | 1.68 |
| 11 | 1.29 | 12 | 1.00 |
| R1 | 15.54 | R2 | 13.03 |

| Ejes | |
|---|--|
| Eje delantero VOK-07 acodado | |
| Eje trasero hipoides HYD-1160 / HY-1133 | |

| Ruedas y Llantas | |
|--|--|
| Llantas de aluminio de 10 agujeros de medida 8.25-22.5 | |

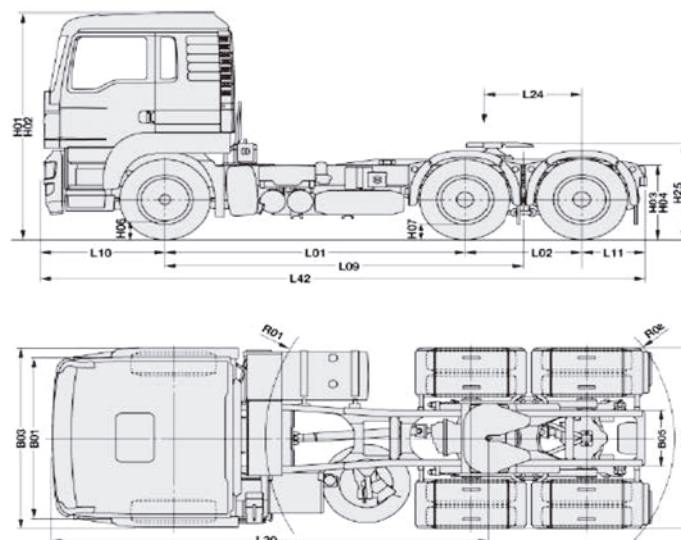
| Depósito de Combustible | |
|---|--|
| Depósito de combustible de aluminio de 590 lts a la derecha con escalones y 35 lts de AdBlue (Opcional: estanque de AdBlue de 75 lt.) | |

| Sistema Eléctrico | |
|--|--|
| Baterías 12 V 175 Ah 2 piezas | |
| Alternador de corriente trifásica 28 V 120 A 3360 W Longlife Eco | |

| Otros Equipamientos | |
|---|--|
| Radio, Aire Acondicionado con Climatizador | |
| Quinta rueda SAF Holland SK-S 36.20 W aligerada de construcción de 185 mm | |
| Sistema de advertencia de abandono del carril IV (LGS IV) | |
| Asistente de Frenado de Emergencia (EBA) | |
| Control Crucero Adaptativo (ACC) | |
| Bluetooth | |

| Características | |
|---------------------------------------|--|
| Catalizador SCR e inyección de AdBlue | |
| Sistema de Inyección EDC Common Rail | |
| Freno motor EVB 285 KW de Potencia | |
| Norma Euro 5 | |
| Spoiler para cabina L | |
| Sistema Freno Continuo Pritarder | |

TGS 26.480 6X4 BLS



*Modelo Base de Cabina TGS

Dimensiones de Vehículo (mm) / Cabina L

| | |
|---------------------------------------|-------|
| L01 Distancia entre ejes | 3,200 |
| L10 Voladizo delantero | 1,475 |
| L11 Voladizo trasero | 750 |
| L42 Longitud Total | 6,775 |
| H01 Altura sobre la cabina, sin carga | 3,080 |
| H02 Altura del bastidor, con carga | 3,021 |
| B03 Anchura total | 2,500 |

Pesos en Vacío (kg +/- 5%) (Incluye Conductor, Herramientas, estanques de Combustible, Llantas acero y AdBlue 100% capacidad)

| | |
|---------------|-------|
| Eje delantero | 5,075 |
| Eje trasero | 3,580 |
| Peso Total | 8,655 |

Masas Técnicas Máximas Admisibles (MTMA)

| | |
|--------------|--------|
| MTMA 1er eje | 7,100 |
| MTMA 2do eje | 9,500 |
| MTMA 3er eje | 9,500 |
| MTMA total | 26,100 |

Imagen referencial. Configuración puede cambiar desde fábrica sin previo aviso.