



Camiones
Buses

VW Constellation 26.260 6x2



ESPECTACULAR
Más allá de Euro 6

VW CONSTELLATION 26.260 6x2

Motor	
Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF18
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870
Potencia neta máx. - Hp (Cv) @ rpm	280 Hp (260)@ 2.200 rpm
Par motor neto. max. - Nm @ rpm	950 Nm @ 1.000 - 1.800
Norma de emisiones	Euro 6
Tecnología de emisiones	DOC + DPF + SCR/ASC

Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae el Siguiente factor 1Cv =1,08 Hp, según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

Sistema eléctrico	
Voltaje Nominal	24 V
Batería / Tensión Nominal	2 x (12 V - 100Ah)
Alternador	110A - 28V

Transmisión		
Fabricante / Modelo	ZF 9S 1310TD	ZF 12TX 2420 TD
Tipo / Accionamiento	Manual	Automatizada
Nº de marchas	9 marchas, 8 hacia delante (sincronizadas) y 1 super reducida, 1 marcha atrás	12 hacia adelante + 1 super reducida , 2 hacia atrás
	Reducida	12,73:1
		-
Relación de transmisión:	1º/ ultima	8,83:1 / 1,00:1
		16,69:1 / 1,00:1
Reversa		12,04:1
Tracción		15,54:1 / 12,03/1
		6x2

Eje Delantero	
Fabricante / Modelo	Dana 13K

Eje Trasero Motriz	
Fabricante / Modelo	Meritor MS 23.155
Relación de reducción	3,42:1

Suspensión	
Delantera	Muelles parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora
Trasera	Eje motriz rígido y eje auxiliar, balancín tipo tándem con suspensor electroneumático para el eje auxiliar. Muelles semielípticos asimétricos trapezoidales

Llantas y Neumáticos	
Tipo	Acero / 22.5" x 7.5"
Neumáticos	275/80R22.5

Frenos	
Freno de servicio	Aire, tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBD
Freno de estacionamiento / Actuación	Sistema Neumático con resortes acumuladores
Freno Motor	Freno motor en la culata (MAN exhaust valve brake) + Freno de Mariposa
Seguridad Activa	ABS + EBD+ ATC (Control de Tracción) + HSA (Asistente de Arranque en Rampa) + ESC (Control Electrónico de Estabilidad)

Pesos (kg)	
Distancia entre Eje (mm)	4.800
Tipo de Cabina	DC
Distacia Libre de Carrozado (mm)	7.479
Carga útil máxima(Técnica) + carrocería	18.500
Peso en orden de marcha (total)	7.100
Eje delantero	4.544
Eje trasero	2.556
Capacidad técnica (PBV)	25.600
Eje delantero	6.600
Eje trasero	19.000
Capacidad máx. de tracción (CMT)	35.000

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales.

Volumen de Abastecimiento (L)	
Tanque de combustible / material	275l - Plástico
Cárter (sin filtro / con filtro)	27,5 / 26
Caja de cambios	8,9 / 13,5
Diferencial	21
Dirección	4,9
Sistema de enfriamiento	28 con calefacción

Tanque de Urea	60 - Plástico
----------------	---------------

Dimensiones (mm)			
Distancia entre-ejes 1º a 2º	A	4.800	5.207
Voladizo delantero	B	1.515	
Voladizo trasero	C	2.165	1.897
Largo total	D	9.704	9.843
Distancia entre-ejes traseiros (2º a 3º)	E	1.224	1.224
Ángulo de entrada	F	18º	
Ángulo de salida	G	21º	23º

Altura del Vehículo (DC)	H	2.847
--------------------------	---	-------

Altura de la plataforma de carga	I	976
Distancia mínima del eje delantero e implemento	J	710 (DC) /830 (LR)
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	K	2.987/2.545
Ancho máximo trasero		2.430
Ancho de vía delantero	L	2.105
Ancho de vía trasero	M	1.830
Despeje delantero	N	260
Despeje libre trasero	O	246
Distancia entre largueros (externa)	P	867

Desempeño (cálculo teórico)	Manual	Automatizado
Relación de reducción del eje trasero	3,42:1	3,42:1

Velocidad máxima (km/h)	120	120
-------------------------	-----	-----

Capacidad de rampa en PBV (%)	53 %	53 %
Partida en rampa en PBV (%)	53 %	53 %

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño

Equipamiento	Estándar
Alza Vidrios electricos	●
Espejos Electricos	●
Cierre Centralizado	●
Control Crucero	●
Corta Corriente	●
Barra estabilizada Delantera	●
Barra estabilizada Trasera	●
Luces Delanteras DRL	●
Luces Trasera LED	●

