



**Camiones
Buses**



CONSTELLATION 24.280 / 4800

**CONTÁCTANOS AL
600 712 7000**

www.camionesybusesvolkswagen.cl

PORSCHE
CHILE

CONSTELLATION 24.280 / 4800

Motor MAN

| | |
|---|--------------------------------------|
| Marca y modelo | MAN / D08 36 280 (Bi-Turbo) |
| N° de cilindros / cilindrada (cm³) | 6 / 6.871 |
| Potencia neta máx. - cv(Kw)@rpm(*) | 275 (205)@ 2.300 |
| Par motor neto máx. - Nm@rpm(*) | 1.050 @ 1.100 - 1.750 |
| Norma de emisiones | Euro 5 |
| Tecnología de emisiones | EGR (Sin uso de UREA) |
| Batería / Tensión Nominal | Dos baterías de 12 V - 100 Ah / 24 V |
| Alternador | 80 A - 28 V |
| (*)Valores conforme ensayo NBR ISO 1585 | |

Transmisión (ZF)

| | |
|--|--|
| Caja de cambios marca / modelo | ZF / 9S 1110-TD |
| Accionamiento / N° de marchas | Manual / 9 Adelante (sincronizadas), 1 reversa |
| Relación de transmisión - 1ª / 9ª | 12,73:1/1,00:1 |
| Tracción | 6x2 |
| Marca / diámetro del disco embrague (mm) | Sachs / 395 mm |

Ejes

| | |
|---------------|---------------------|
| Eje delantero | Sifco / 13K |
| Eje trasero | Meritor / MS 23-155 |
| Reducción | 3, 73:1 |

Desempeño del vehículo (cálculo teórico)

| | |
|-----------------------------------|------|
| Velocidad máxima (Km/h) | 116 |
| Capacidad de rampa a 23.000kg (%) | 40 |
| Partida en rampa a 23.000kg (%) | 33 |
| Diámetro de giro (m) | 19,2 |

Obs.: Datos proyectados por simulación de rendimiento

Neumáticos/Dirección

| | |
|-----------------------------------|--------------------|
| Llantas | 7,5" x 22,5" Acero |
| Neumáticos | 275/80R22.5 |
| Dirección (marca / modelo / tipo) | ZF/8097/Hidráulica |

Suspensión

| | |
|-----------|--|
| Delantera | Resortes semi-elípticos + amortiguador hidráulico de doble acción + barra estabilizadora |
| Trasera | Resortes semi-elípticos con suspensión electroneumática para el eje auxiliar |

Frenos

| | |
|--------------------------------------|--|
| Freno de servicio | Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras |
| Tipo / circuito | S-came / circuitos independientes |
| Freno de estacionamiento / Actuación | Cámara con resorte, neumático |
| Actuación | Ruedas traseras |
| Freno motor / tipo | Sí / Freno a las válvulas + obstrucción de gases de escape |

Pesos y capacidades (Kg)

| | |
|---------------|-------|
| Eje delantero | 3.590 |
| Eje trasero | 3.250 |
| Tara | 6.840 |

Pesos admisibles (Kg)

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Eje delantero | 6.100 |
| Eje trasero | 18.000 |
| Peso bruto vehicular (P.B.V) | 24.100 |
| Capacidad máxima de tracción (C.M.T) | 35.000 |
| Carga útil + carrocería | 17.260 |

Volúmenes de abastecimiento (L)

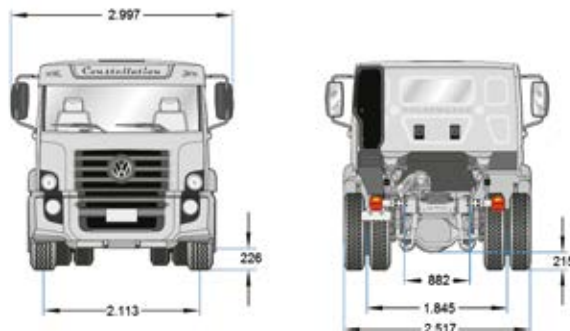
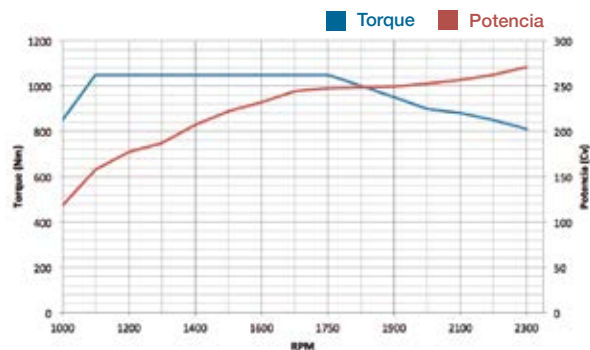
| | |
|----------------------------------|----------------|
| Tanque de combustible / material | 275 / Plástico |
| Cárter con filtro | 27,5 |
| Caja de cambios | 8 |
| Eje trasero | 21 |
| Sistema de refrigeración | 29 |

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales.

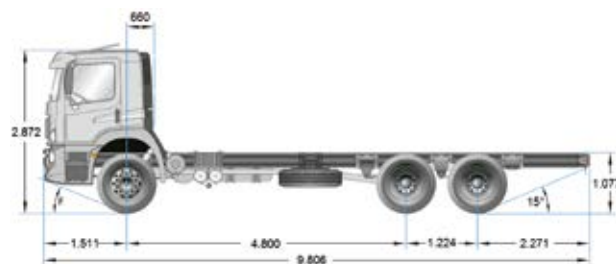
Cabina

| | |
|---------------------|---|
| Tipo cabina | Frontal abatible |
| Asiento conductor | Suspensión neumática (regulable altura y profundidad) |
| Asiento acompañante | Para dos personas |
| Tacógrafo | Sí |
| Computador abordo | Sí |
| Velocidad crucero | Sí |
| Aire acondicionado | Sí |
| Volante | Regulable en altura y profundidad |

MAN D08 36



Largo carrozable: 7635mm



Mantenciones: intervalos más extensos, entre 20.000 y 40.000 km según aplicación.