



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 19.360

Especificações Técnicas



VW Constellation 19.360

Motor

Fabricante / Modelo	Cummins / ISL 360
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 8.900
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	360 (265) @ 2.100
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.600 @ 1.200 - 1.400
Sistema de injeção	Common Rail
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

Transmissão	Manual	V-Tronic
Fabricante / Modelo	ZF / 16S 1585 TD	ZF / 12TX 2624 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automatizada / Eletrônico
Nº de marchas	16 à frente (sincronizadas) e 2 à ré	12 à frente e 2 à ré
Relação de transmissão:	1ª / Última 16,41:1 / 1,00:1	16,69:1 / 1,00:1
Ré	15,36:1 / 12,92:1	15,54:1 / 12,03:1
Tração	4 x 2	

(*) Opcional

Embreagem

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico.
Diâmetro do disco (mm)	430

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-165	
Relação de redução	3,21:1	3,42:1*

(*) Opcional

Suspensão

Dianteira	Molas semielípticas de duplo estágio com ação progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora*	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Molas semielípticas de ação progressiva e molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação*	Pneumática com 2 bolsões de ar, válvula niveladora, molas tensoras, barra Panhard e amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação

(*) Opcional

Chassis

Tipo	Escada com longarina de perfil "U" constante e superfície plana
Material	LNE 500

Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 7.5"x 22.5**	Aço / 8.25"x 22.5"	Alumínio / 8.25"x 22.5**
Pneus	275/80R22.5*	295/80R22.5	295/80R22.5*

(*) Opcional

Freios

Freio de serviço	A ar, com tambor nas rodas dianteiras e traseiras, com acionamento por "S" came, ajustador de freio automático com acionamento duplo, independente com ABS + EBD + ATC (versão manual opc e V-Tronic série) + EasyStart (série V-Tronic)	
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora	
Freio motor / Tipo	C-Brake / Freio de cabeçote	

Sistema Elétrico

Tensão nominal	24 V	
Bateria	2 x (12 V - 135 Ah)	2 x (12 V - 170 Ah) *
Alternador	80 A - 28 V	

(*) Opcional

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / Material	440 / Alumínio	1 x 275 / Plástico *	2 x 275 / Plástico *
------------------------	----------------	----------------------	----------------------

(*) Opcional

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	3.560	
Balanço dianteiro	B	1.511	
Balanço traseiro	C	976	
Comprimento total	D	6.047	
Ângulo de entrada	E	20°	
Ângulo de saída	F	26°	
Altura do veículo - cabine estendida / leito teto baixo / leito teto alto	G	2.949 / 2.949 / 3.364	
Distância da 5ª roda ao eixo traseiro	H	522	622 722
Altura da 5ª roda (carregado)	I	1.113	1.233
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	J	750 / 833 / 833	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K	2.997 / 2.507	
Largura máxima traseira	L	2.461	
Bitola dianteira	M	2.096	
Bitola traseira	N	1.847	
Vão livre dianteiro	O	245	
Vão livre traseiro	P	237	
Largura entre longarinas (externa)	Q	872	
Diâmetro de giro - parede a parede (m)		15,0	

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

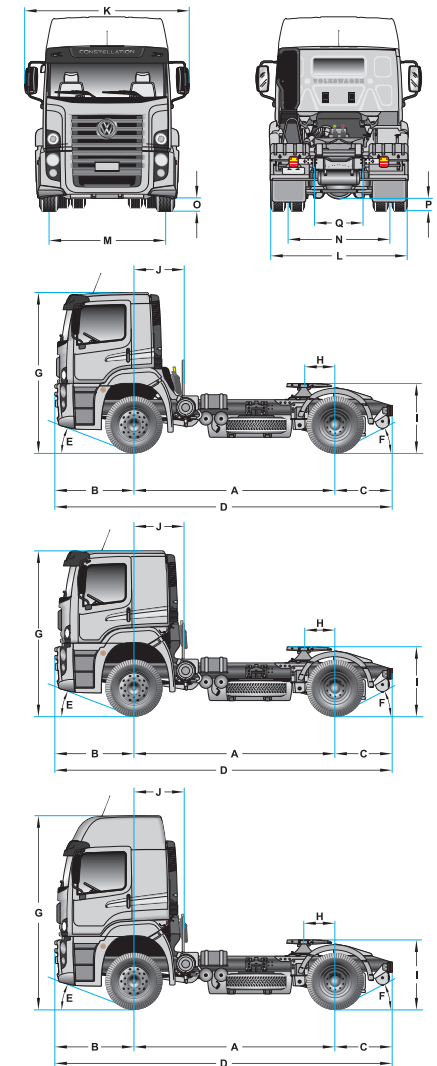
Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (total)	6.630	6.685	6.780
Eixo dianteiro - cabine est.	4.305	4.345	4.425
Eixo traseiro - cabine est.	2.325	2.340	2.355
Capacidade técnica (total)	17.100		
Eixo dianteiro	6.100		
Eixo traseiro	11.000		
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	16.000		
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado	45.000		
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	45.000		
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto	38.370	38.315	38.220

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância de 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006. Cab. Leito Teto Baixo: + 55 kg / Cab. Leito Teto Alto: + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)	Manual	V-Tronic
Relação de redução do eixo traseiro	3,21:1	3,42:1
Velocidade máxima (km/h)	118	116
Capacidade de rampa em PBT (%)	35	34
Partida em rampa em PBT (%)	28	31

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.
Edição 09/2021



Caminhões e Ônibus